

授業科目等の概要

(工業専門課程二級自動車整備科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当年次・学期	授業時数	単位数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必修	選択必修	自由選択						講義	演習	実験・実習・実技	校内	校外	専任	兼任	
○			自動車工学 自動車の構造・性能（ガソリンエンジン構造）	ガソリンエンジンの構造・作動について	1通	50.4		○			○		○		
○			自動車工学 自動車の構造・性能（ジーゼルエンジン構造）	ジーゼルエンジンの構造・作動について	1後	26.4		○			○		○		
○			自動車工学 自動車の構造・性能（シャシ構造）	動力伝達装置・操作機構等の構造・作動について	1通	67.2		○			○		○		
○			自動車工学 自動車の構造・性能（電装品構造）	エンジン電装品、シャシ電装品の構造・作動について	1通	50.4		○			○		○		
○			自動車工学 自動車の構造・性能（自動車性能）	自動車工学及び自動車の構造・作動について	2通	56.4		○			○		○		
○			自動車工学 自動車の力学・数学（自動車力学）	自動車の荷重・軸重・誤差・速度・加速度等の計算	1・2通	122.4		○			○		○		
○			自動車工学 電気・電子理論（電気・磁気）	電気・電子についての基礎・回路計算	1通	42.0		○			○		○		
○			自動車工学 材料（自動車材料）	自動車の各部材料の種類・特長	2後	12.0		○			○		○		
○			自動車工学 燃料・潤滑剤（燃料・潤滑剤）	燃料・潤滑剤の特徴・取扱	2前	14.4		○			○		○		
○			自動車工学 図面（図面）	製図の知識	2後	12.0		○			○		○		

○		自動車整備 エンジン（ガ ソリンエンジ ン整備法）	ガソリンエンジンの構造研究・整備方法	2 前	24.0		○			○							
○		自動車整備 エンジン （ジーゼルエ ンジン整備 法）	ジーゼルエンジンの構造研究・整備方法	2 前	25.2		○			○							
○		自動車整備 シャシ（シャ シ整備法）	シャシ各部の構造研究・整備方法	2 前	28.8		○			○							
○		自動車整備 電装（電装品 整備法）	電装品各部の構造研究・整備方法	2 前	24.0		○			○							
○		自動車整備 故障原因探究 （ガソリンエ ンジン故障探 究）	ガソリンエンジンの故障探求	2 後	30.0		○			○							
○		自動車整備 故障原因探究 （ジーゼルエ ンジン故障探 究）	ジーゼルエンジンの故障探求	2 後	30.0		○			○							
○		自動車整備 故障原因探究 （シャシ故障 探究）	シャシ各部の故障探求	2 後	39.6		○			○							
○		自動車整備 故障原因探究 （電装品故障 探究）	電装品各部の故障探求	2 後	30.0		○			○							
○		機器の構造取 扱い 整備作 業機器（整備 作業機器）	整備作業機器の名称・使用方法	1 前	18.0		○			○							
○		機器の構造取 扱い 測定機 器（測定機 器）	測定機器の名称・使用方法	1 前	18.0		○			○							
○		機器の構造取 扱い 検査機 器（検査機 器）	検査機器の名称・使用方法	2 前	10.8		○			○							
○		自動車検査 （自動車検 査）	自動車検査の方法・必要な法令について	2 通	60.0		○			○							
○		自動車整備に 関する法規 （自動車法 令）	自動車に関する法規について	1 通	51.6		○			○							

○		一般教養（一般教養）	社会人・就職対策・自動車業界等の一般教養	1通・2前	34.8		○			○								
○		一般教養（PC実習）	ビジネスソフトウェアの基本的な操作方法	1通	19.2		○			○								
○		工作作業 手仕上げ・機械工作（手仕上げ・機械工作）	手仕上げによる金属加工、機械を使用した金属加工	1前	32.4					○	○							
○		測定作業 基本計測（エンジン基礎・測定）	測定機器を用いた基礎エンジン部品の基礎計測	1前	10.0					○	○							
○		測定作業 基本計測（トランスミッション・ディファレンシャル）	測定機器を用いた自動車エンジン部品の基礎計測	1前	7.0					○	○							
○		測定作業 基本計測（エンジン構造）	測定機器を用いた自動車エンジン部品	1前	15.0					○	○							
○		測定作業 基本計測（ブレーキ）	測定機器を用いたブレーキ部品の基礎計測	1前	6.0					○	○							
○		測定作業 基本計測（ジーゼルエンジン構造）	測定機器を用いたジーゼルエンジン部品の基礎計測	1後	10.0					○	○							
○		測定作業 基本計測（多頻度作業）	各部消耗品の基礎計測	1後	3.0					○	○							
○		測定作業 基本計測（実践整備Ⅳヘッド○／H）	自動車エンジン部品, 各部の応用計測	2後	10.0					○	○							
○		自動車整備作業（自動車の基本構造Ⅰ）	自動車各部の応用計測	1前	3.6					○	○							
○		自動車整備作業（自動車の基本構造Ⅱ）	自動車各部の応用計測	1前	3.6					○	○							
○		自動車整備作業（自動車の基本構造Ⅲ）	自動車各部の応用計測	1前	3.6					○	○							

○		自動車整備作業（車両取扱）	自動車の取り扱いについて	1前	3.6					○	○	○		
○		自動車整備作業（エンジン基礎・測定）	エンジンの基本計測について	1前	22.4					○	○	○		
○		自動車整備作業（クラッチ・ボディ）	クラッチ、トランスミッション・ボディの構造研究	1前	32.4					○	○	○		
○		自動車整備作業（始動装置）	エンジン電装品の構造研究	1前	32.4					○	○	○		
○		自動車整備作業（二輪構造）	2輪車の構造研究	1前	46.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（シャシ駆動Ⅱ）	ディファレンシャル・ドライブシャフトの構造研究	1前	39.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（エンジン構造）	ガソリンエンジンの整備方法体得	1前	31.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（ブレーキ）	ブレーキの整備方法体得	1前	40.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（ステアリング装置）	ステアリング装置構成部品の整備方法体得	1後	54.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（サスペンション）	サスペンション装置の整備方法体得	1後	54.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（ガソリンエンジン燃料装置）	ガソリンエンジンの燃料装置の構造研究・整備方法体得	1後	54.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（充電装置・点火装置）	エンジン電装品の整備方法体得	1後	54.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（ディーゼルエンジン構造）	ディーゼルエンジンの整備方法体得	1後	36.8					○	○	○		

○		自動車整備作業（多頻度作業）	多頻度作業の体得	1 後	43.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（制動倍力装置）	制動倍力装置の構造・作動	1 後	46.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（電子制御燃料噴射Ⅰ）	電子制御式燃料噴射装置の構造・作動	1 後	46.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（電子制御燃料噴射装置Ⅱ）	電子制御式燃料噴射装置の点検・故障探求	2 前	32.4					○	○	○		
○		自動車整備作業（ステアリング整備）	ステアリング装置の整備体得	2 前	32.4					○	○	○		
○		自動車整備作業（A/T構造）	A/Tの構造・作動・調整	2 前	32.4					○	○	○		
○		自動車整備作業（12か月定期点検）	12か月定期点検の実施	2 前	10.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（総合実習）	12か月定期点検の実施・多頻度作業・故障探求（技能コンテスト）	2 前	12.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（ジーゼルエンジン実践整備）	ジーゼルエンジンインジェクションポンプの脱着・整備・調整	2 前	39.6					○	○	○		
○		自動車整備作業（ホイールアライメント）	ホイールアライメントの点検・調整	2 前	39.6					○	○	○		
○		自動車整備作業（ガソリンエンジン実践整備）	エンジンの脱着・調整	2 前	39.6					○	○	○		
○		自動車整備作業（ジーゼルエンジン燃料装置）	ジーゼルエンジン燃料装置の研究・故障探求	2 前	39.6					○	○	○		
○		自動車整備作業（トランスミッション実践整備）	A/Tの整備・調整・測定・故障探求	2 後	54.0					○	○	○		

○		自動車整備作業（エンジンO/H）	エンジンのO/H	2後	44.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（24か月定期点検）	24か月定期点検の実施	2後	20.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（新技術・大型・特殊構造）	エアブレーキ・エアサスペンション・LSDの構造・作動	2後	54.0					○	○	○		
○		自動車整備作業（ガソリンエンジン故障探究）	ガソリンエンジンの故障探求	2後	22.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（ジーゼル故障探究）	ジーゼルエンジンの故障探求	2後	22.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（シャシ故障探究）	シャシの故障探求	2後	22.8					○	○	○		
○		自動車整備作業（電装品故障探究）	電装品の故障探求	2後	22.8					○	○	○		
○		自動車検査作業（12か月定期点検）	12か月点検の検査作業	2前	22.4					○	○	○		
○		自動車検査作業（総合実習）	自動車の検査作業	2前	24.0					○	○	○		
○		自動車検査作業（24か月定期点検）	自動車の検査作業	2後	34.0					○	○	○		
○		職場体験	インターンシップ	2前	36.0					○	○		○	
合計			73 科目	2,299.2 単位時間(		単位)								

卒業要件及び履修方法		授業期間等	
各学科の履修は必要な時数の出席と学習評価の試験の合格をもってこれを認定する。		1学年の学期区分	2期
		1学期の授業期間	20週(6ヶ月)

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。