

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜学科＞ 二年次前期 ジーゼルエンジン整備法				
概要と目的	国家試験レベルの知識を身に付ける				
担当者	舟坂 義幸	単位数	21 時限	区分	学科
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がジーゼルエンジン整備法について教育を行う科目。				
講義対象	二年生	時期	4月～9月中旬		
使用教材	二級ジーゼルエンジン ジーゼルエンジン構造 配布プリント				
到達目標	国家試験レベルのジーゼル電子制御等の理解				
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25%、B評価が45%、C評価が30%を基準とする。				
授業計画					
1 時限	P39～ コモンレール式高圧燃料噴射装置 概要・各部品の名称・燃料の流れ				
2 時限	P40～ サプライポンプ バルブの配置・プランジャの配置 吐出量制御バルブ				
3 時限	P41～ 吐出量制御バルブ 吸入量制御バルブ				
4 時限	P43～ コモンレール インジェクタ				
5 時限	P44～ インジェクタ コモンレール式高圧燃料噴射装置国家試験過去問題解答・解説				
6 時限	P45～ エアフローメータ ブースト圧センサ 温度センサ				
7 時限	P47～ 温度センサ 回転センサ(ピックアップコイル式 磁気抵抗素子式)				
8 時限	P49～ アクセルポジションセンサ コモンレール圧力センサ ECU				
伝達事項等					
校長	所 属			授業資格	実務経験
	学科長	担当者		学科実習 あり	あり

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 二年次前期 ジーゼルエンジン整備法				
概要と目的					
担当者		単位数		区分	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
9 時限	P51～ ECU 各種制御				
10 時限	P51～ 各種制御 整備				
11 時限	コモンレール式高圧燃料噴射装置国家試験過去問題解答・解説				
12 時限	P61～ 吸排気装置 ターボチャージャ				
13 時限	P64～ インタクーラ DPF				
14 時限	P66～ 尿素 SCR システム 吸排気装置国家試験過去問題解答・解説				
15 時限	P97～ 予熱装置 電熱式インテークエアヒータ グロープラグ				
16 時限	P97～ グロープラグ 予熱装置国家試験過去問題解答・解説				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備科 二級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 二年次前期 ジーゼルエンジン整備法				
概要と目的					
担当者		単位数		区分	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17 時限	P9～ 性能 平均有効圧力 図示仕事率と正味仕事率 エンジンの諸損失				
18 時限	P11～ 体積効率と充填効率 空気過剰率 エンジンの出力試験 性能国家試験過去問題解答・解説				
19 時限	P12～ ジーゼルエンジンの燃焼 燃焼過程 ジーゼルノック 排出ガス ジーゼルエンジンの燃焼国家試験過去問題解答・解説				
20 時限	期末試験対策				
21 時限	期末試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			