

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜学科＞ 三年次前期 シャシ整備技術				
概要と目的	国家試験レベルの知識を身に付ける				
担 当 者	廣間 和彦	単位数	29 時限	区分	学科
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がシャシ整備技術について教育を行う科目。				
講義対象	三年生	時 期	4月～9月中旬		
使用教材	一級自動車整備士シャシ(エンジン)電子制御装置、プリント				
到達目標	一級レベルの電子制御装置と回路の理解、振動・騒音の知識習得				
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価:185～200点、B評価:170～184点、C評価:160～169点を基準とする。				
授業計画					
1	電子制御式AT 導入、概要 P9～11				
2	電子制御式AT センサ P12～13				
3	電子制御式AT 論理信号センサ P14～17				
4	電子制御式AT 論理信号センサ P18～22				
5	電子制御式AT 論理信号センサ P22～26				
6	電子制御式AT リニア信号センサ P27～30				
7	電子制御式AT リニア信号センサ P30～35				
8	電子制御式AT 周波数信号センサ P36～40、160～162				
伝達事項等					
校長	所 属			授業資格	実務経験
	学科長	担当者		学科実習 あり	あり

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜学科＞ 三年次前期 シェン整備技術				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
9	センサ復習 P9～40、練習問題				
10	電子制御式AT アクチュエータ EG電制P120～122、164				
11	電子制御式AT アクチュエータ 駆動回路 EG電制P124～125				
12	電子制御式AT スイッチング駆動アクチュエータ P41～45				
13	電子制御式AT スイッチング駆動アクチュエータ P46～49				
14	電子制御式AT リニア駆動アクチュエータ P50～52				
15	電子制御式AT リニア駆動アクチュエータ P53～55				
16	電子制御式AT リニア駆動アクチュエータ P56～58				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜学科＞ 三年次前期 シャシ整備技術				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17	電子制御式AT リニア駆動アクチュエータ P59～63				
18	アクチュエータ復習 P41～63、練習問題				
19	電子制御式AT ECUの制御 P63～64				
20	電子制御式AT ECUの制御 P65～66				
21	電子制御式AT ECUの制御 P66～68				
22	電子制御式AT ECUの制御復習 P63～68、練習問題				
23	振動・騒音 振動と音 振動の基本 剛体弾性振動 P283～287				
24	振動・騒音 音の基本 音圧レベル計算 P288～290				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜学科＞ 三年次前期 シャン整備技術				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
25	振動・騒音 振動騒音防止 ダンパ、吸音、遮音 P291～293				
26	振動・騒音 不具合現象と振動周波数の計算 P302、310、320				
27	振動・騒音復習 P283～293、練習問題、計算問題				
28	練習問題 解答・解説				
29	期末試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			