

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 三年次 探究③実習 駆動装置				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 作業の個人レベルでの体得				
担当者	鎌田 喜行	単位数	57 時限	区分	実習
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員が駆動装置について教育を行う科目。				
講義対象	三年生	時期	9月下旬～12月上旬		
使用教材	プリント、一級自動車整備士シャシ電子制御装置、二級自動車シャシ				
到達目標	一級レベルの理解と自動車整備技術の体得				
成績評価	実技試験・出欠点・平常点 A評価:170～200点、B評価:140～169点、 C評価:120～139点を基準とする。				
授業計画					
1	導入、概要				
2	電子制御 AT の制御内容、基本点検				
3	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着				
4	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着				
5	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着				
6	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着				
7	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着				
8	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格	実務経験	
	学科長	担当者			
			学科実習 あり	あり	

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
9	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着			
10	電子制御 AT 脱着(含アクスル、ディファレンシャル、プロペラシャフト等)の脱着、ATF 補充、点検			
11	A/T 故障の切り分け手法			
12	振動騒音分析器の用途、測定方法、使用方法 (P295～298)			
13	他振動騒音測定機器の用途、測定方法、使用方法 (P294、295)			
14	騒音計の用途、測定方法、使用方法 (P299,300)			
15	騒音計の用途、測定方法、使用方法 (P299,300)			
16	騒音計の用途、測定方法、使用方法 (P299,300)			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
17	騒音計の用途、測定方法、使用方法 (P299,300)			
18	騒音計の用途、測定方法、使用方法 (P299,300)			
19	音圧レベルの確認(騒音計を用いて)、計算方法			
20	音圧レベルの確認(騒音計を用いて)、計算方法			
21	音圧レベルの確認(騒音計を用いて)、計算方法			
22	騒音振動分析器の活用、周波数分析 P362～365			
23	騒音振動分析器の活用、周波数分析 P362～365			
24	騒音振動分析器の活用、周波数分析 P362～365			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
25	騒音振動分析器の活用、周波数分析 P362～365			
26	騒音振動分析器の活用、周波数分析 P362～365			
27	騒音振動分析器の活用、周波数分析 P362～365			
28	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
29	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
30	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
31	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
32	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
33	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
34	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
35	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
36	タイヤの振れの測定、ホイールの振れの測定、位相合わせの方法、タイヤの組み替え、バランス調整			
37	共鳴によるこもり音の解析(排気管)			
38	共鳴によるこもり音の解析(排気管)			
39	共鳴によるこもり音の解析(排気管)			
40	共鳴によるこもり音の解析(排気管)			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
41	共鳴によるこもり音の解析(プロペラシャフトのアンバランス)			
42	共鳴によるこもり音の解析(プロペラシャフトのアンバランス)			
43	共鳴によるこもり音の解析(プロペラシャフトのアンバランス)			
44	共鳴によるこもり音の解析(プロペラシャフトのアンバランス)			
45	様々なエンジンの振動周波数の研究			
46	様々なエンジンの振動周波数の研究			
47	様々なエンジンの振動周波数の研究			
48	様々なエンジンの振動周波数の研究			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
49	1級練習問題の解答と解説(周波数、振動騒音問題)			
50	1級練習問題の解答と解説(周波数、振動騒音問題)			
51	1級練習問題の解答と解説(周波数、振動騒音問題)			
52	実習内容の復習			
53	実習内容の復習			
54	実習内容の復習			
55	実技試験			
56	実技試験			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 三年次 探究③実習 駆動装置			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
57	実技試験			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		