

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 三年次後期 故障診断				
概要と目的	国家試験レベルの知識を身に付ける				
担当者	鎌田 喜行	単位数	22 時限	区分	学科
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員が故障診断について教育を行う科目。				
講義対象	三年生	時期	9月下旬～3月		
使用教材	一級自動車整備士エンジン/シャシ電子制御装置				
到達目標	一級レベルのエンジン、シャシ電子回路の故障診断の知識習得				
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価:185～200点、B評価:170～184点、C評価:160～169点を基準とする。				
授業計画					
1	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P257～260				
2	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P261～264				
3	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P265～268				
4	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P269～272				
5	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P273～275				
6	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P276～279				
7	エンジン電子制御装置 高度故障診断技術 P280～283				
8	シャシ電子制御装置 高度故障診断技術(EPS) P139～141				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格	実務経験	
	学科長	担当者	学科実習	あり	
			あり		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 三年次後期 故障診断				
概要と目的					
担当者		単位数		区分	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
9	シャシ電子制御装置 高度故障診断技術(EPS) P142～144				
10	シャシ電子制御装置 高度故障診断技術(EPS) P144～145				
11	シャシ電子制御装置 高度故障診断技術(ABS) P189～191				
12	シャシ電子制御装置 高度故障診断技術(ABS) P192～194				
13	シャシ電子制御装置 高度故障診断技術(ABS) P195～197				
14	シャシ電子制御装置 高度診断技術(振動・騒音) P343～346				
15	シャシ電子制御装置 高度診断技術(振動・騒音) P347～350				
16	シャシ電子制御装置 高度診断技術(振動・騒音) P351～355				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 三年次後期 故障診断				
概要と目的					
担当者		単位数		区分	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17	シャシ電子制御装置 高度診断技術(振動・騒音) P356～360				
18	シャシ電子制御装置 高度診断技術(振動・騒音) P361～364				
19	シャシ電子制御装置 高度診断技術(振動・騒音) P365～367				
20	練習問題解答、解説				
21	練習問題解答、解説				
22	期末試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			