

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 四年次 実務③実習 故障原因探究Ⅱ					
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 体験実習の弱点克服					
担当者	廣間 和彦	単位数	27 時限	区分	実習	
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員が故障原因探求Ⅱについて教育を行う科目。					
講義対象	四年生	時期	9月～10月			
使用教材	テキスト「シャシ電制」、練習問題集					
到達目標	故障原因探究〔AT、EPS、ABS電制の高度故障診断技術〕の体得					
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価:170～200点、B評価:140～169点、C評価:120～139点を基準とする。					
授業計画						
1、2	故障診断技術 進め方 P69～72					
	再現手法 P75					
3～5	AT電子制御装置の故障診断 警告灯、異常コード P73、74					
	系統別故障診断 P76～83					
	車載故障診断装置に表示されない不具合の故障診断 P84～86					
6～7	EPS電子制御装置の故障診断 警告灯 P139～140					
8～10	故障コード表と警報中の制御 P141					
	故障コード別故障診断、コードを持たない故障診断 P141～145					
伝達事項等						
校長	所 属				授業資格	
	学科長	担当者				学科実習
						あり
						あり

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 四年次 実務③実習 故障原因探究Ⅱ				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 体験実習の弱点克服				
担当者	廣間 和彦	単位数	27 時限	区分	実習
講義対象	四年生	時期	9月～10月		
使用教材	テキスト「シャシ電制」				
到達目標	故障原因探究				
成績評価	実技試験・出欠点・平常試験・レポート				
授業計画					
	車載故障診断装置に表示されない不具合の故障診断 P145				
11～12	ABS電子制御装置の故障診断 警告灯 P189～190				
13～15	故障コード表と検出条件 P191				
	故障コード別故障診断、コードを持たない故障診断 P192～196				
	車載故障診断装置に表示されない不具合の故障診断 P197				
16～17	オートエアコン故障診断、故障診断表 P274				
18～20	オートエアコン制御回路 P201				
	コード別故障診断 P274～281				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 四年次 実務③実習 故障原因探究Ⅱ				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 体験実習の弱点克服				
担当者	廣間 和彦	単位数	27 時限	区分	実習
講義対象	四年生	時期	9月～10月		
使用教材	テキスト「シャシ電制」				
到達目標	故障原因探究				
成績評価	実技試験・出欠点・平常試験・レポート				
授業計画					
	車載故障診断装置に表示されない不具合の故障診断 P281				
21～24	振動・騒音の故障診断 P343				
	不具合現象の分類 P347				
	故障診断方法 P348～367				
25～27	実技試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			