

シラバス 自動車整備 科 二級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 二年次 応用④実習 シャシ故障探究				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 国家試験レベルの知識を身に付ける				
担 当 者	竹内 章夫、寺島 英幸	単位数	19 時限	区分	実習
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がシャシ故障探究について教育を行う科目。				
講義対象	二年生	時 期	11月下旬～12月		
使用教材	二級自動車シャシ編、三級自動車シャシ、自動車整備士問題と解説、プリント、模擬試験、単体教材、ムービーコム 他				
到達目標	国家試験レベルの完全理解				
成績評価	実技試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25％、B評価が45％、C評価が30％を基準とする。				
授業計画					
1、2	故障探究演習 解説 クラッチ、トルコン、ロックアップ、トルコン計算				
3、4	故障探究演習 解説 変速機、遊星歯車、油圧制御				
5、6	故障探究演習 解説 電子制御式AT、AT変速線図、CVT				
7、8	故障探究演習 解説 点検、ストールテスト、デフ、計算				
9、10	故障探究演習 解説 サスペンション、ボデー				
11、12	故障探究演習 解説 ステアリング、油圧パワステ、電動パワステ				
13、14	故障探究演習 解説 タイヤ・ホイール、アライメント、摩耗・振動・騒音				
15、16	故障探究演習 解説 ブレーキ、ABS、トラコン、不具合現象、整備				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格		実務経験
	学科長	担当者	学科実習 あり		あり

シラバス 自動車整備 科 二級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 二年次 応用④実習 シャシ故障探究				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17、18	故障探究演習 解説 エア・ブレーキ、補助ブレーキ、フレーム・ボデー				
19	期末試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			