

## 授業科目等の概要

(工業専門課程 二級自動車整備科)															
分類			授業科目名	授業科目概要	配当 年次・学期	授 業 時 数	単 位 数	授業方法			場所		教員		企業等との連携
必 修	選 択 必 修	自 由 選 択						講 義	演 習	実 験 ・ 実 習 ・ 実 技	校 内	校 外	専 任	兼 任	
○			エンジン構造	自動車の構造・性能	1	74.4		○			○		○		
○			シャシ構造	自動車の構造・性能	1	67.2		○			○		○		
○			電装品構造	自動車の構造・性能	1	51.6		○			○		○		
○			自動車性能	自動車の構造・性能	2	58.8		○			○		○		
○			自動車力学	自動車力学・数学	1 ・ 2	124.8		○			○		○		
○			電気・電子	電気・電子理論	1	42.0		○			○		○		
○			材料	自動車の各部材料の種類・特長	2	14.4		○			○		○		
○			燃料・潤滑油	燃料と潤滑油について	2	14.4		○			○		○		
○			図面	製図の知識	1	14.4		○			○		○		
○			エンジン整備法	エンジンの整備について	2	28.8		○			○		○		



○		PC実習	PC、タブレットの基本操作	1	19.2				○			○			○		
○		基礎構造Ⅰ	エンジン又はモータの構造について	1	3.6							○	○		○		
○		基礎構造Ⅱ	シャシ、電装品の構造について	1	3.6							○	○		○		
○		基礎構造Ⅲ	故障探求、電子制御装置について	1	3.6							○	○		○		
○		車両取扱	車両の取扱について	1	3.6							○	○		○		
○		電装品基礎	電装品の基礎構造について	1	18.0							○	○		○		
○		エンジン基礎・測定	エンジンの基本計測について	1	18.0							○	○		○		
○		ボデー・シャシ電装品	ボデー・シャシ電装品について	1	32.4							○	○		○		
○		二輪車構造	二輪車の構造について	1	32.4							○	○		○		
○		動力伝達装置Ⅰ	動力伝達装置について	1	32.4							○	○		○		
○		動力伝達装置Ⅱ	動力伝達装置について	1	34.8							○	○		○		
○		エンジン構造Ⅰ	エンジンの構造について	1	28.8							○	○		○		
○		エンジン電装品Ⅰ	エンジン電装品について	1	28.8							○	○		○		

○		ステアリング装置	ステアリング装置構成部品の整備方法体得	1	43.2					○	○	○		
○		サスペンション	サスペンション装置の整備方法体得	1	43.2					○	○	○		
○		ブレーキ装置Ⅰ	ブレーキ装置について	1	42.0					○	○	○		
○		エンジン電装品Ⅱ	エンジン電装品について	1	39.6					○	○	○		
○		エンジン構造Ⅱ	エンジン構造について	1	39.6					○	○	○		
○		多頻度作業Ⅰ	多頻度作業の体得	1	42.0					○	○	○		
○		ブレーキ装置Ⅱ	ブレーキ装置について	1	43.2					○	○	○		
○		エンジン電子制御Ⅰ	エンジン電子制御について	1	39.6					○	○	○		
○		エンジン電子制御Ⅱ	エンジン電子制御について	2	32.4					○	○	○		
○		応用計測故障探求	応用計測による故障探求について	2	18.0					○	○	○		
○		自動変速装置	A/Tの構造・作動・調整について	2	36.0					○	○	○		
○		12ヶ月定期点検	12か月定期点検の実施について	2	10.0					○	○	○		
○		総合実習(定期点検)	12か月定期点検の実施・多頻度作業・故障探求(技能コンテスト)	2	12.0					○	○	○		

○		エンジン実践 整備Ⅰ	エンジンの脱着・調整の実習	2	28.8					○	○	○		
○		多頻度作業Ⅱ	多頻度作業の体得	2	36.0					○	○	○		
○		エンジン実践 整備Ⅱ	エンジンの脱着・調整の実習	2	36.0					○	○	○		
○		ホイールアラ イメント	ホイールアライメントに関する実習	2	18.0					○	○	○		
○		トランスミッ ション実践整 備	A/Tの整備・調整・測定・故障探求	2	43.2					○	○	○		
○		新技術・安全 装置	安全装置などの新技術に関する実習	2	36.0					○	○	○		
○		24ヶ月定期点 検	24か月定期点検の実施実習	2	20.0					○	○	○		
○		特殊構造	エアブレーキ・エアサスペンション・LSDの構造・作動	2	43.2					○	○	○		
○		ガソリンエン ジン故障探求	ガソリンエンジンの故障探求	2	22.8					○	○	○		
○		ディーゼルエン ジン故障探求	ディーゼルエンジンの故障探求	2	22.8					○	○	○		
○		シャシ故障探 求	シャシの故障探求	2	22.8					○	○	○		
○		電装品故障探 求	電装品の故障探求	2	22.8					○	○	○		
○		電装品基礎	自動車車検作業における電装品について	1	18.0					○	○	○		

○		エンジン基礎・測定	自動車車検作業におけるエンジン基礎・測定について	1	18.0					○	○	○		
○		ボデー・シャシ電装品	自動車車検作業におけるボデー・シャシ電装品について	1	3.6					○	○	○		
○		二輪車構造	自動車車検作業における二輪構造について	1	3.6					○	○	○		
○		動力伝達装置Ⅰ	自動車車検作業における動力伝達装置について	1	3.6					○	○	○		
○		動力伝達装置Ⅱ	自動車車検作業における動力伝達装置について	1	1.2					○	○	○		
○		エンジン構造Ⅰ	自動車車検作業におけるエンジン構造について	1	7.2					○	○	○		
○		エンジン電装品Ⅰ	自動車車検作業におけるエンジン電装品について	1	7.2					○	○	○		
○		ブレーキ装置Ⅰ	自動車車検作業におけるブレーキ装置について	1	1.2					○	○	○		
○		エンジン電装品Ⅱ	自動車車検作業におけるエンジン電装品について	1	3.6					○	○	○		
○		エンジン構造Ⅱ	自動車車検作業におけるエンジン構造について	1	3.6					○	○	○		
○		多頻度作業Ⅰ	自動車車検作業における多頻度作業について	1	1.2					○	○	○		
○		エンジン電子制御Ⅰ	自動車車検作業におけるエンジン電子制御について	1	3.6					○	○	○		
○		エンジン電子制御Ⅱ	自動車車検作業におけるエンジン電子制御について	2	3.6					○	○	○		

○		応用計測故障探求	自動車車検作業における応用計測故障探求について	2	18.0					○	○	○		
○		12ヶ月定期点検	自動車車検作業における12ヶ月点検について	2	26.0					○	○	○		
○		総合実習(定期点検)	定期点検の総合実習	2	24.0					○	○	○		
○		エンジン実装整備Ⅰ	自動車車検作業におけるエンジン実装整備Ⅰ	2	7.2					○	○	○		
○		ホールアライメント	自動車車検作業におけるホイールアライメントについて	2	18.0					○	○	○		
○		新技術・安全装置	自動車車検作業における新技術・安全装置について	2	7.2					○	○	○		
○		24ヶ月定期点検	自動車車検作業における24ヶ月定期点検について	2	23.2					○	○	○		
○		職場体験	インターンシップ	2	36.0					○	○	○	○	○
合計			83科目	2,190.0 単位時間(		単位)								

卒業要件及び履修方法		授業期間等	
各学科の履修は必要な時数の出席と学習評価の試験の合格をもってこれを認定する。	1 学年の学期区分	2 期	
	1 学期の授業期間	20週(6ヶ月)	

(留意事項)

- 1 一の授業科目について、講義、演習、実験、実習又は実技のうち二以上の方法の併用により行う場合については、主たる方法について○を付し、その他の方法について△を付すこと。
- 2 企業等との連携については、実施要項の3(3)の要件に該当する授業科目について○を付すこと。