

工業専門課程 昼間部 一級自動車整備科

教科	授業科目名	一年次 (時間)	二年次 (時間)	三年次 (時間)	四年次 (時間)	実務経験の 有無	
学 科	ガソリンエンジン構造	50.4				有	
	ディーゼルエンジン構造	26.4				有	
	シャシ構造	67.2				有	
	電装品構造	50.4				有	
	エンジン新技術			24	13.2	有	
	シャシ新技術			24	13.2	有	
	自動車力学	55.2	67.2	12		有	
	電気・磁気	42				有	
	電気・電子回路			26.4	9.6	有	
	自動車材料		12	4.8		有	
	燃料・潤滑剤		14.4	4.8		有	
	ガソリンエンジン整備法		24			有	
	エンジン高度整備技術			74.4	13.2	有	
	シャシ整備法		28.8			有	
	シャシ高度整備技術			80.4	13.2	有	
	電装品高度整備技術			19.2	8.4	有	
	ガソリンエンジン故障探究			30		有	
	シャシ故障探究			39.6		有	
	故障診断			48	27.6	有	
	総合診断			19.2	4.8	有	
	環境保全			13.2	8.4	有	
	安全管理			13.2	8.4	有	
	整備作業機器	18		7.2		有	
	測定機器	18		7.2		有	
	検査機器		10.8	7.2		有	
	自動車検査		60	13.2	8.4	有	
	自動車法令	51.6		13.2	8.4	有	
	P C 実習	19.2				有	
	実 習	手仕上げ・機械工作	32.4				有
		研究製作			25.2		有
		エンジン基礎・測定	10				有
		トランスミッション・デフアレシヤル	7				有
		エンジン構造	15				有
ブレーキ		6				有	
ディーゼルエンジン構造		10				有	
多頻度作業		3				有	
エンジンオーバホール			10			有	
応用計測				14.4		有	
基本構造Ⅰ		3.6				有	
基本構造Ⅱ		3.6				有	
基本構造Ⅲ		3.6				有	
車両取扱		3.6				有	
エンジン基礎・測定		22.4				有	
クラッチ・ボデー		32.4				有	
始動装置		32.4				有	
二輪構造		46.8				有	
トランスミッション・デフアレシヤル		39.8				有	
エンジン構造		31.8				有	
ブレーキ		40.8				有	
ステアリング構造		54				有	
サスペンション		54				有	
ガソリンエンジン燃料装置		54				有	
充電装置・点火装置		54				有	
ディーゼルエンジン構造		36.8				有	
多頻度作業		43.8				有	
制動倍力装置		46.8				有	
電子制御式燃料噴射装置Ⅰ		46.8				有	
ステアリング整備			32.4			有	
自動変速装置			32.4			有	
12ヶ月定期点検			10			有	
総合実習			12			有	
ホイールアライメント		39.6			有		
ガソリンエンジン実践整備		39.6			有		
トランスミッション実践整備		54			有		
エンジンオーバホール		44			有		

	24ヶ月定期点検		20			有
	ガソリンエンジン故障探究		22.8			有
	シャシ故障探究		22.8			有
	研究製作			144		有
	応用計測			10.8		有
	エンジン新機構			90		有
	シャシ新機構			61.2		有
	エンジン構造			68.4		有
	駆動装置			68.4		有
	エンジン電子制御			68.4		有
	シャシ構造			68.4		有
	電装品			68.4		有
	定期点検			39.6		有
	12ヶ月定期点検		22.4			有
	総合実習		24			有
	24ヶ月定期点検		34			有
	定期点検			28.8		有
	職場体験		36			有
実 務 実 習	体験実習(インターンシップ)				252	有
	定期点検Ⅰ				104.4	有
	定期点検Ⅱ				147.6	有
	故障原因探究Ⅰ				90	有
	故障原因探究Ⅱ				32.4	有
	故障原因探究Ⅲ				75.6	有
	故障原因探究Ⅳ				277.2	有
	総合診断Ⅰ				46.8	有
	総合診断Ⅱ				68.4	有

工業専門課程 昼間部 二級自動車整備科

教科	授業科目名	一年次 (時間)	二年次 (時間)	実務経験 有無	
学	ガソリンエンジン構造	50.4		有	
	ディーゼルエンジン構造	26.4		有	
	シャシ構造	67.2		有	
	電装品構造	50.4		有	
	自動車性能		56.4		
	自動車力学	55.2	67.2	有	
	電気・磁気	42		有	
	自動車材料		12	有	
	燃料・潤滑剤		14.4	有	
	ガソリンエンジン整備法		24	有	
	シャシ整備法		28.8	有	
	ガソリンエンジン故障探究		30	有	
	シャシ故障探究		39.6	有	
	整備作業機器	18		有	
	測定機器	18		有	
	科	検査機器		10.8	有
自動車検査			60	有	
自動車法令		51.6		有	
P C 実習		19.2		有	
実		手仕上げ・機械工作	32.4		有
		エンジン基礎・測定	10		有
		トランスミッション・デフアレンシャル	7		有
		エンジン構造	15		有
		ブレーキ	6		有
		ディーゼルエンジン構造	10		有
		多頻度作業	3		有
		エンジンオーバーホール		10	有
		基本構造Ⅰ	3.6		有
		基本構造Ⅱ	3.6		有
		基本構造Ⅲ	3.6		有
		車両取扱	3.6		有
	エンジン基礎・測定	22.4		有	
	クラッチ・ボデー	32.4		有	
	始動装置	32.4		有	
	二輪構造	46.8		有	
	トランスミッション・デフアレンシャル	39.8		有	
	エンジン構造	31.8		有	
	ブレーキ	40.8		有	
	ステアリング構造	54		有	
	サスペンション	54		有	
	ガソリンエンジン燃料装置	54		有	
	充電装置・点火装置	54		有	
	ディーゼルエンジン構造	36.8		有	
	多頻度作業	43.8		有	
	制動倍力装置	46.8		有	
	電子制御式燃料噴射装置Ⅰ	46.8		有	
	ステアリング整備		32.4	有	
	自動変速装置		32.4	有	
	1 2 ヶ月定期点検		10	有	
	総合実習		12	有	
	ホイールアライメント		39.6	有	
	ガソリンエンジン実践整備		39.6	有	
	トランスミッション実践整備		54	有	
	エンジンオーバーホール		44	有	
	2 4 ヶ月定期点検		20	有	
	ガソリンエンジン故障探究		22.8	有	
	シャシ故障探究		22.8	有	
	1 2 ヶ月定期点検		22.4	有	
	総合実習		24	有	
	2 4 ヶ月定期点検		34	有	
	職場体験		36	有	