実務経験のある教員等による授業科目一覧

工業専門課程　昼間部　一級自動車整備科

教科	教育科目	教育内容	授業科目名	一年次(時間)	二年次(時間)	三年次(時間)	四年次(時間)	実務経験教員科目	合計
学科	自動車工学	自動車の構造・性能	ガソリンエンジン構造	50.4				○(25.2)	590.4
			ジーゼルエンジン構造	26.4					
			シャシ構造	67.2				○	
			電装品構造	50.4				○(14.4)	
			エンジン新技術			24	13.2	○	
			シャシ新技術			24	13.2	○	
			自動車性能		56.4			○	
		自動車の力学・数学	自動車力学	55.2	67.2	12		○(123.6)	
		電気・電子理論	電気・磁気	42				○	
			電気・電子回路			26.4	9.6	○	
		材料	自動車材料		12	4.8		○	
		燃料･潤滑剤	燃料･潤滑剤		14.4	4.8		○	
		図面	図面		12	4.8		○(12)	
	自動車整備	エンジン	ガソリンエンジン整備法		24			○	583.2
			ジーゼルエンジン整備法		25.2			○	
			エンジン高度整備技術			74.4	13.2	○	
		シャシ	シャシ整備法		28.8			○	
			シャシ高度整備技術			80.4	13.2	○	
		電装	電装品整備法		24			○	
			電装品高度整備技術			19.2	8.4	○	
		故障原因探究	ガソリンエンジン故障探究		30			○	
			ジーゼルエンジン故障探究		30			○	
			シャシ故障探究		39.6			○	
			電装品故障探究		30			○	
			故障診断			48	27.6	○	
		総合診断	総合診断			19.2	4.8	○	
		環境保全	環境保全			13.2	8.4	○	
		安全管理	安全管理			13.2	8.4	○	
	機器の構造取り扱い	整備作業機器	整備作業機器	18		7.2		○	68.4
		測定機器	測定機器	18		7.2		○	
		検査機器	検査機器		10.8	7.2		○	
	自動車検査		自動車検査		60	13.2	8.4	○	81.6
	自動車整備に関する法規		自動車法令	51.6		13.2	8.4	○	73.2
	一般教養		一般教養	26.4	8.4	30		○(38.4)	84
			ＰＣ実習	19.2					
	小計			424.8	472.8	446.4	136.8		1480.8
実習	工作作業	手仕上げ工作・機械工作	手仕上げ・機械工作	32.4				○	57.6
			研究製作			25.2		○	
	測定作業	基本計測	エンジン基礎・測定	10					75.4
			トランスミッション・ディファレンシャル	7				○	
			エンジン構造	15				○	
			ブレーキ	6					
			ジーゼルエンジン構造	10				○	
			多頻度作業	3				○	
			エンジンオーバホール		10			○	
		応用計測	応用計測			14.4		○	
	自動車整備作業	エンジン・シャシ・電装・故障原因探究	基本構造Ⅰ	3.6					1879.4
			基本構造Ⅱ	3.6				○	
			基本構造Ⅲ	3.6				○	
			車両取扱	3.6				○	
			エンジン基礎・測定	22.4					
			クラッチ・ボデー	32.4				○	
			始動装置	32.4					
			二輪構造	46.8				○	
			トランスミッション・ディファレンシャル	39.8				○	
			エンジン構造	31.8				○	
			ブレーキ	40.8					
			ステアリング構造	54				○	
			サスペンション	54				○	
			ガソリンエンジン燃料装置	54					
			充電装置・点火装置	54				○	
			ジーゼルエンジン構造	36.8				○	
			多頻度作業	43.8				○	
			制動倍力装置	46.8					
			電子制御式燃料噴射装置Ⅰ	46.8					
			電子制御式燃料噴射装置Ⅱ		32.4			○	
			ステアリング整備		32.4			○	
			自動変速装置		32.4			○	
			１２ヶ月定期点検		10			○	
			総合実習		12			○	
			ジーゼルエンジン実践整備		39.6			○	
			ホイールアライメント		39.6			○	
			ガソリンエンジン実践整備		39.6			○	
			ジーゼルエンジン燃料装置		39.6			○	
			トランスミッション実践整備		54			○	
			エンジンオーバホール		44			○	
			２４ヶ月定期点検		20			○	
			新技術・大型・特殊機構		54			○	
			ガソリンエンジン故障探究		22.8			○	
			ジーゼルエンジン故障探究		22.8			○	
			シャシ故障探究		22.8			○	
			電装品故障探究		22.8			○	
			研究製作			144		○	
			応用計測			10.8		○	
			エンジン新機構			90		○	
			シャシ新機構			61.2		○	
			エンジン構造			68.4		○	
			駆動装置			68.4		○	
			エンジン電子制御			68.4		○	
			シャシ構造			68.4		○	
			電装品			68.4		○	
			定期点検			39.6		○	
	自動車検査作業		１２ヶ月定期点検		22.4			○	109.2
			総合実習		24			○	
			２４ヶ月定期点検		34			○	
			定期点検			28.8		○	
	職場体験		職場体験		36			○	36
	小計			734.4	667.2	756	0		2157.6
実務実習	体験実習	自動車の点検整備 故障原因探究 総合診断	体験実習(インターンシップ)				252	○ ○ ○	252.0
	評価実習	自動車の点検整備	定期点検Ⅰ				104.4	○	842.4
			定期点検Ⅱ				147.6	○	
		故障原因探究	故障原因探究Ⅰ				90	○	
			故障原因探究Ⅱ				32.4	○	
			故障原因探究Ⅲ				75.6	○	
			故障原因探究Ⅳ				277.2	○	
		総合診断	総合診断Ⅰ				46.8	○	
			総合診断Ⅱ				68.4	○	
	小計			0	0	0	1094.4		1094.4
	合計			1159.2	1140	1202.4	1231.2	4321.2	4732.8

実務経験のある教員等による授業科目一覧

工業専門課程　昼間部　二級自動車整備科

教科	教育科目	教育内容	授業科目名	一年次（時間）	二年次（時間）	実務経験教員科目	合計
学科	自動車工学	自動車の構造・性能	ガソリンエンジン構造	50.4		○(25.2)	453.6
			ジーゼルエンジン構造	26.4			
			シャシ構造	67.2		○	
			電装品構造	50.4		○(14.4)	
			自動車性能		56.4	○	
		自動車の力学・数学	自動車力学	55.2	67.2	○(111.6)	
		電気・電子理論	電気・磁気	42		○	
		材料	自動車材料		12	○	
		燃料･潤滑剤	燃料･潤滑剤		14.4	○	
		図面	図面		12	○	
	自動車整備	エンジン	ガソリンエンジン整備法		24	○	231.6
			ジーゼルエンジン整備法		25.2	○	
		シャシ	シャシ整備法		28.8	○	
		電装	電装品整備法		24	○	
		故障原因探究	ガソリンエンジン故障探究		30	○	
			ジーゼルエンジン故障探究		30	○	
			シャシ故障探究		39.6	○	
			電装品故障探究		30	○	
	機器の構造取り扱い	整備作業機器	整備作業機器	18		○	46.8
		測定機器	測定機器	18		○	
		検査機器	検査機器		10.8	○	
	自動車検査		自動車検査		60	○	60
	自動車整備に関する法規		自動車法令	51.6		○	51.6
	一般教養		一般教養	26.4	8.4	○(8.4)	54
			ＰＣ実習	19.2			
	小　計			424.8	472.8		897.6
実習	工作作業	手仕上げ工作・機械工作	手仕上げ・機械工作	32.4			32.4
	測定作業	基本計測	エンジン基礎・測定	10			61.0
			トランスミッション・ディファレンシャル	7		○	
			エンジン構造	15		○	
			ブレーキ	6			
			ジーゼルエンジン構造	10		○	
			多頻度作業	3		○	
			エンジンオーバホール		10	○	
	自動車整備作業	エンジン・シャシ・電装・故障原因探究	基本構造Ⅰ	3.6			1191.8
			基本構造Ⅱ	3.6		○	
			基本構造Ⅲ	3.6		○	
			車両取扱	3.6		○	
			エンジン基礎・測定	22.4			
			クラッチ・ボデー	32.4		○	
			始動装置	32.4			
			二輪構造	46.8		○	
			トランスミッション・ディファレンシャル	39.8		○	
			エンジン構造	31.8		○	
			ブレーキ	40.8			
			ステアリング構造	54		○	
			サスペンション	54		○	
			ガソリンエンジン燃料装置	54			
			充電装置・点火装置	54		○	
			ジーゼルエンジン構造	36.8		○	
			多頻度作業	43.8		○	
			制動倍力装置	46.8			
			電子制御式燃料噴射装置Ⅰ	46.8			
			電子制御式燃料噴射装置Ⅱ		32.4	○	
			ステアリング整備		32.4	○	
			自動変速装置		32.4	○	
			１２ヶ月定期点検		10	○	
			総合実習		12	○	
			ジーゼルエンジン実践整備		39.6	○	
			ホイールアライメント		39.6	○	
			ガソリンエンジン実践整備		39.6	○	
			ジーゼルエンジン燃料装置		39.6	○	
			トランスミッション実践整備		54	○	
			エンジンオーバホール		44	○	
			２４ヶ月定期点検		20	○	
			新技術・大型・特殊機構		54	○	
			ガソリンエンジン故障探究		22.8	○	
			ジーゼルエンジン故障探究		22.8	○	
			シャシ故障探究		22.8	○	
			電装品故障探究		22.8	○	
	自動車検査作業		１２ヶ月定期点検		22.4	○	80.4
			総合実習		24	○	
			２４ヶ月定期点検		34	○	
	職場体験		職場体験		36	○	36
	小　計			734.4	667.2	○	1401.6
合　計				1159.2	1140	1,892.4	2299.2