

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 一年次 基本②実習 シャン駆動Ⅱ				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 各装置の構造・作動を理解する				
担当者	花岡 大輔、望月 順一	単位数	39 時限	区分	実習
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がシャン駆動Ⅱについて教育を行う科目。				
講義対象	一年生	時期	6月中旬～9月中旬		
使用教材	基礎自動車工学、三級自動車シャン				
到達目標	M/T及びデフの構造作動の理解、作業手順の習得				
成績評価	実技試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25%、B評価が45%、C評価が30%を基準とする。				
<b>授業計画</b>					
1 時限	解説…導入、目的、実習ノート作成				
2 時限	解説…トランスミッション導入、種類、操作機構の構造作動、操作機構の故障と原因				
3 時限	解説…操作機構の作動の流れ				
4 時限	作業…ミッション・ケースLH分解				
5 時限	解説…1～5速の速度と力の関係、二重かみ合い防止機構の状態確認				
6 時限	解説…変速比の役割、変速比と回転数、トルクの伝達の関係				
7 時限	解説…変速比続き、変速比の求め方				
8 時限	解説…プレス作業時の注意点 作業…各ギヤ分解				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格	実務経験	
	学科長	担当者	学科実習 あり	あり	

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 一年次 基本②実習 シャン駆動II			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
<b>授業計画</b>				
9 時限	作業…各ギヤ分解 解説…各部品名称、役割			
10 時限	解説…シンクロメッシュ機構(役割、部品名称と役割)			
11 時限	解説…シンクロメッシュ機構(作動概要) 作業…組付け時の向き確認と組付け練習			
12 時限	解説…シンクロメッシュ機構の作動、トランスミッション故障			
13 時限	作業…インタロック機構分解 解説…インタロック機構			
14 時限	解説…組付け作業時の注意点(各作業項目ごとに) 作業…組付け			
15 時限	解説…組付け作業時の注意点(各作業項目ごとに) 作業…組付け			
16 時限	解説…組付け作業時の注意点(各作業項目ごとに) 作業…組付け			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 一年次 基本②実習 シャン駆動II				
概要と目的					
担当者		単位数		区分	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
<b>授業計画</b>					
17 時限	解説…組付け作業時の注意点(各作業項目ごとに) 作業…組付け				
18 時限	解説…組付け作業時の注意点(各作業項目ごとに) 作業…組付け完成、完成検査、片付け				
	※後半「ディファレンシャル」へ				
<b>伝達事項等</b>					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 一年次 基本②実習 シャン駆動II			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
<b>授業計画</b>				
19 時限	デフの3つの役割(差動作用、減速作用、減速比、総減速比、FF・FRのレイアウト)			
20 時限	デフの3つの役割(ファイナルギヤの種類、駆動の方向転換について)			
21 時限	分解前点検(バックラッシュ、プレロード、歯当たりについて解説、点検実施。)			
22 時限	分解前点検(バックラッシュ、プレロード、歯当たりについて解説、点検実施。)			
23 時限	分解開始(～デフケース降しまで)			
24 時限	分解完了、部品名称、役目について			
25 時限	スケッチ			
26 時限	作動(動力伝達、直進時の説明)			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 一年次 基本②実習 シャン駆動II			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
<b>授業計画</b>				
27 時限	作動(差動時の説明、直進時と差動時での回転数の説明、トルクの伝達)			
28 時限	デフケースの組み立て			
29 時限	ドライブピニオン組み立て練習			
30 時限	ドライブピニオン組み立て、プレロード設定(新品)			
31 時限	デフケース、サイドベアリングプレロード調整			
32 時限	リングギヤバックラッシュ調整、ベアリングキャップ締付、総合プレロード確認の反復練習			
33 時限	リングギヤバックラッシュ調整、ベアリングキャップ締付、総合プレロード確認の反復練習			
34 時限	リングギヤバックラッシュ調整、ベアリングキャップ締付、総合プレロード確認の反復練習			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 一年次 基本②実習 シャン駆動II			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
35 時限	歯当たり調整法、点検、片付け、まとめ、前半後半入れ替え			
	※前半「トランスミッション」へ			
36 時限	まとめ、連絡(実技試験について)、演習(全体練習)、片付け			
37 時限	実技試験			
38 時限	実技試験			
39 時限	実技試験			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		