

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 一年次 基本①実習 エンジン電装品Ⅰ				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 各部の構造を理解する				
担 当 者	宮澤 圭輔、霜田 大	単位数	27 時限	区分	実習
実務経験					
講義対象	一年生	時 期	4月中旬～6月上旬		
使用教材	バッテリー、スタータ、配線、サーキットテスタ				
到達目標	個人レベルの作業の習得				
成績評価	実技試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25％、B評価が45％、C評価が30％を基準とする。				
授業計画					
1 時限	電気の導入				
2時限	電気の基礎 電流、電圧、抵抗、電気回路、接続の種類				
3時限	サーキットテスタの配布、取り扱い				
4時限	サーキットテスタでの測定				
5時限	車の電気回路(1)ヘッドライトの回路				
6時限	車の電気回路(2)各装置の役目				
7時限	バッテリー(1)比重 (2)比重の測定				
8時限目	バッテリー(3)バッテリーの脱着法				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格		実務経験
	学科長	担当者	学科実習 あり		なし

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 一年次 基本①実習 エンジン電装品Ⅰ				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
9時限	バッテリー(4)ブースタケーブルの接続法				
10 時限	始動装置(1)概要 (2)種類				
11 時限	始動装置(3)分解、スケッチ				
12 時限	始動装置(4)構造、役目				
13 時限	始動装置(5)モータの原理 (6)作動				
14 時限	始動装置(6)作動 (7)オーバランニングクラッチ				
15 時限	スタータの点検(ブラシ、セグメント)				
16 時限	マグネットスイッチの点検(導通、絶縁)				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 一年次 基本①実習 エンジン電装品Ⅰ				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17 時限	マグネットスイッチの点検(吸引、保持)				
18 時限	マグネットスイッチの点検(吸引、保持、戻り)				
19 時限	練習、課題プリント				
20 時限	無負荷点検				
21 時限	練習、課題プリント				
22 時限	練習、課題プリント				
23 時限	全体反復練習、課題プリント				
24 時限	課題プリントの解説、まとめ				
伝達事項等	課題プリントの解説、まとめ				
校長	所 属				
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	<実習> 一年次 基本①実習 エンジン電装品Ⅰ				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
25 時限	実技試験				
26 時限	実技試験				
27 時限	実技試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			