

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 二年次 応用①実習 オートマチック・トランスミッション構造				
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 構造作動を理解する				
担当者	寺島 英幸、風間 功要	単位数	27 時限	区分	実習
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がオートマチック・トランスミッション構造について教育を行う科目。				
講義対象	二年生	時期	4月～5月		
使用教材	二級シャシ(P19～49) 単体教材…RE4R型(4速A/T)、ロックアップつきトルク・コンバータ				
到達目標	作動の理解と作業手順の習得				
成績評価	実技試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25%、B評価が45%、C評価が30%を基準とする。				
<b>授業計画</b>					
1時限	導入(目的、教材紹介)、実習ノート作成				
2時限	導入続き、分解手順・注意事項解説				
3時限	A/T分解				
4時限	A/T分解				
5時限	構成部品確認(名称・スケッチ)				
6時限	構成部品確認(名称・スケッチ)・各部品の役割解説				
7時限	プラネタリ・ギヤ・ユニット導入(マニュアル・トランスミッションとの違い、種類) 構成部品確認、プラネタリ・ギヤ・ユニット部仮組付け(構造確認)				
8時限	プラネタリ・ギヤ・ユニットの作動解説(変速比と各ギヤの回転方向)				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格		実務経験
	学科長	担当者	学科実習		あり
			あり		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 二年次 応用①実習 オートマチック・トランスミッション構造			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
<b>授業計画</b>				
9時限	各クラッチ類の確認、Dレンジ1速、1レンジ1速の作動状態(クラッチ類)解説			
10時限	Dレンジ1速、1レンジ1速の作動状態(クラッチ類)その他のレンジの作動状態			
11時限	制御の種類と構成部品、センサ等の種類と名称及び役割			
12時限	制御の種類と構成部品、センサ等の種類と名称及び役割			
13時限	トルク・コンバータ導入、トルク・コンバータの作動原理			
14時限	トルク・コンバータの構成部品と役割、スケッチ			
15時限	ロックアップ解説			
16時限	授業内試験(部品名称等)			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜実習＞ 二年次 応用①実習 オートマチック・トランスミッション構造				
概要と目的					
担当者		単位数		区分	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
<b>授業計画</b>					
17 時限	トルク・コンバータの性能、性能曲線図の読み方				
18 時限	トルク・コンバータ練習問題(計算)実施、解答解説				
19 時限	A/T組付け手順・注意点解説、A/T組付け				
20 時限	A/T組付け				
21 時限	A/T組付け				
22 時限	インヒビタ・スイッチの役割・作動解説、インヒビタ・スイッチ交換調整練習				
23 時限	インヒビタ・スイッチ交換調整練習				
24 時限	安全装置、まとめ、片付け				
伝達事項等					
校長	所 属		有資格		実務経験
	学科長	担当者	あり		あり

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<実習> 二年次 応用①実習 オートマチック・トランスミッション構造			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
<b>授業計画</b>				
25 時限	実技試験			
26 時限	実技試験			
27 時限	実技試験			
<b>伝達事項等</b>				
校長	所 属			
	学科長	担当者		