

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 二年次 応用④実習 ジーゼルエンジン故障探究					
概要と目的	職場レベルの技術を身に付ける 国家試験レベルの知識を身に付ける					
担 当 者	舟坂 義幸、竹内 章夫	単位数	19 時限	区分	実習	
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がジーゼルエンジン故障探究について教育を行う科目。					
講義対象	二年生	時 期	11月下旬～12月			
使用教材	二級ジーゼル自動車エンジン編、三級自動車ジーゼル・エンジン、自動車整備士問題と解説、プリント、模擬試験、単体教材、ムービーコム 他					
到達目標	国家試験レベルの完全理解					
成績評価	実技試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25％、B評価が45％、C評価が30％を基準とする。					
授業計画						
1、2	故障探究演習 解説 計算問題、諸元性能					
3、4	故障探究演習 解説 燃料・潤滑剤、ねじ・材料					
5、6	故障探究演習 解説 測定・検査機器、工具					
7、8	故障探究演習 解説 エンジン本体、バルブ・タイミング					
9、10	故障探究演習 解説 潤滑装置、冷却装置、吸排気装置、DPF					
11、12	故障探究演習 解説 燃料装置 インジェクション・ポンプ					
13、14	故障探究演習 解説 燃料装置 インジェクション・ポンプ					
15、16	故障探究演習 解説 燃料装置 コモンレール、点検整備					
伝達事項等						
校長	所 属				授業資格	実務経験
	学科長	担当者				
					学科実習 あり	あり

シラバス 自動車整備 科 一級自動車整備士 コース

講 義 名	＜実習＞ 二年次 応用④実習 ジーゼルエンジン故障探究				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17、18	故障探究演習 解説 故障原因探究、排気ガス、ジーゼルロック				
19	実技試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			