

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜学科＞ 二年次後期 ジーゼルエンジン故障探究				
概要と目的	国家試験レベルの知識を身に付ける				
担当者	舟坂 義幸	単位数	25 時限	区分	学科
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がジーゼルエンジン故障探究について教育を行う科目。				
講義対象	二年生	時期	9月下旬～3月		
使用教材	三級自動車ジーゼル・エンジン 二級ジーゼル自動車エンジン編 ジーゼル・エンジン構造 国家試験過去問題 プリント				
到達目標	国家試験レベルの完全理解				
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25%、B評価が45%、C評価が30%を基準とする。				
授業計画					
1、2	問題演習と解説 エンジン本体				
3、4	問題演習と解説 エンジン本体				
5、6	問題演習と解説 バルブ・タイミング				
7、8	問題演習と解説 潤滑装置				
9、10	問題演習と解説 冷却装置				
11、12	問題演習と解説 燃料装置				
13、14	問題演習と解説 燃料装置				
15、16	問題演習と解説 電子制御				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格	実務経験	
	学科長	担当者	学科実習 あり	あり	

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 二年次後期 ジーゼルエンジン故障探究			
概要と目的				
担当者		単位数		区分
講義対象		時期		
使用教材				
到達目標				
成績評価				
授業計画				
17、18	問題演習と解説 吸排気装置			
19、20	問題演習と解説 排気ガス、ジーゼルノック			
21、22	問題演習と解説 排出ガス浄化装置			
23、24	問題演習と解説 故障探究、整備			
25	期末試験			
伝達事項等				
校長	所 属			
	学科長	担当者		