

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜学科＞ 三年次前期 故障診断				
概要と目的	国家試験レベルの知識を身に付ける				
担当者	鎌田 喜行	単位数	18 時限	区分	学科
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員が故障診断について教育を行う科目。				
講義対象	三年生	時期	4月～9月中旬		
使用教材	一級自動車整備士エンジン電子制御装置、シャシ電子制御装置、練習問題集				
到達目標	一級レベルのエンジン、シャシ電子回路の故障診断の知識習得				
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価:185～200点、B評価:170～184点、C評価:160～169点を基準とする。				
授業計画					
1	エンジン電子制御装置 高度診断技術 エンジンP257～259				
2	エンジン電子制御装置 高度診断技術 エンジンP260～262				
3	エンジン電子制御装置 高度診断技術 エンジンP263～265				
4	エンジン電子制御装置 高度診断技術 エンジンP266～268				
5	エンジン電子制御装置 高度診断技術 エンジンP269～272				
6	練習問題 解答・解説				
7	練習問題 解答・解説				
8	練習問題 解答・解説				
伝達事項等					
校長	所 属		授業資格	実務経験	
	学科長	担当者	学科実習 あり	あり	

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	＜学科＞ 三年次前期 故障診断				
概要と目的					
担当者		単位数		区	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
9	シャシ電子制御装置 高度診断技術 シャシP277～279				
10	シャシ電子制御装置 高度診断技術 シャシP280～282				
11	シャシ電子制御装置 高度診断技術 シャシP283～286				
12	練習問題 解答・解説				
13	練習問題 解答・解説				
14	騒音振動の計算問題 シャシ P302、310				
15	騒音振動の計算問題 シャシ P310、320				
16	練習問題 解答・解説				
伝達事項等					
校長	所 属			授業資格	実務経験
	学科長	担当者			

シラバス 自動車整備科 一級自動車整備士 コース

講義名	<学科> 三年次前期 故障診断				
概要と目的					
担当者		単位数		区	
講義対象		時期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17	練習問題 解答・解説				
18	期末試験				
伝達事項等					
校長	所 属				授業資格
	学科長	担当者			