

シラバス 自動車整備 科 二級自動車整備士 コース

講 義 名	＜学科＞ 二年次後期 ジーゼルエンジン故障探究					
概要と目的	国家試験レベルの知識を身に付ける					
担 当 者	舟坂 義幸	単位数	25 時限	区分	学科	
実務経験	カーディーラー等の整備工場において自動車整備の実務を経験した教員がジーゼルエンジン故障探究について教育を行う科目。					
講義対象	二年生	時 期	9月下旬～3月			
使用教材	三級自動車ジーゼル・エンジン 二級ジーゼル自動車エンジン編 ジーゼル・エンジン構造 国家試験過去問題 プリント					
到達目標	国家試験レベルの完全理解					
成績評価	期末試験・出欠点・平常点 A評価が全体の25％、B評価が45％、C評価が30％を基準とする。					
授業計画						
1、2	問題演習と解説 エンジン本体					
3、4	問題演習と解説 エンジン本体					
5、6	問題演習と解説 バルブ・タイミング					
7、8	問題演習と解説 潤滑装置					
9、10	問題演習と解説 冷却装置					
11、12	問題演習と解説 燃料装置					
13、14	問題演習と解説 燃料装置					
15、16	問題演習と解説 電子制御					
伝達事項等						
校長	所 属				授業資格	実務経験
	学科長	担当者				
					学科実習 あり	あり

シラバス 自動車整備 科 二級自動車整備士 コース

講 義 名	＜学科＞ 二年次後期 ジーゼルエンジン故障探究				
概要と目的					
担 当 者		単位数		区分	
講義対象		時 期			
使用教材					
到達目標					
成績評価					
授業計画					
17、18	問題演習と解説 吸排気装置				
19、20	問題演習と解説 排気ガス、ジーゼルノック				
21、22	問題演習と解説 排出ガス浄化装置				
23、24	問題演習と解説 故障探究、整備				
25	期末試験				
伝達事項等					
校長	所 属				
	学科長	担当者			